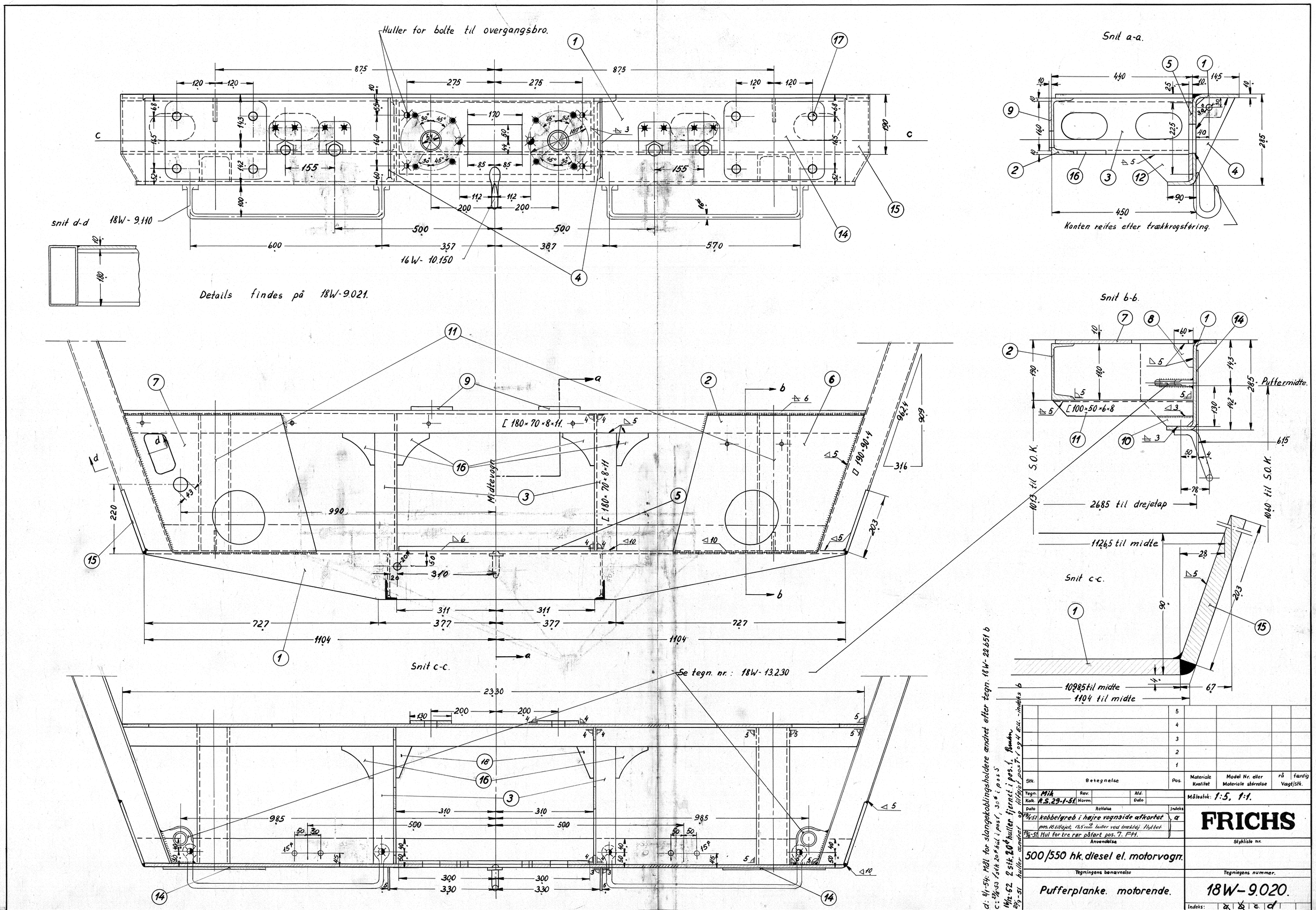
Huller for bolte til overgangsbro.
Snit a-a.
Kanten reifes efter trækkrogsføring.
snit d-d
18W-9.110
16W-10.150
Details findes på 18W-9.021.
Snit b-b.
Puffermidte.
Midtevogn
Snit c-c.
Se tegn. nr.: 18W-13.230
2685 til drejetap
1126,5 til midte
1098,5 til midte
1104 til midte
1013 til S.O.K.
1060 til S.O.K.
d: 8/1-54: Mål for slangekoblingsholdere ændret efter tegn. 18W-22.651 b
c: 27/8-53 1 stk 20⌀ hul i pos 1, 30⌀ i pos 5
16/12-52 2 stk. 20⌀ huller fjernet i pos. 1. Bunkn
29/9-51 huller ændret og tilføjet pos 7-1 og 4 E.U. - indeks b
Stk. | Betegnelse | Pos. | Materiale Kvalitet | Model Nr. eller Materiale størrelse | rå | færdig Vægt/Stk.
Tegn. Mik | Rev. | Afd.
Kalk. R.S. 29-1-51 | Norm. | Dato
Dato | Rettelse | Indeks
19/4-51 kobbelgreb i højre vognside afkortet | a
pos. 18 tilføjet, 13,5 mm⌀ huller ved trækløj flyttet
19/6-51 Hul for tre rør påført pos. 7. FH.
Anvendelse
500/550 hk. diesel el. motorvogn.
Tegningens benævnelse
Pufferplanke. motorende.
Målestok: 1:5, 1:1.
FRICHS
Stykliste nr.
Tegningens nummer.
18W-9.020.
Indeks: a b c d